

PROJEKT TECHNICZNY

Budowa parkingu przy ul. Parkowej w Parzęczewie – Etap I

(Kat. obiektu: XXII)

w tym, budowę 10 miejsc postojowych, budowę zjazdu
oraz utwardzenie działek budowlanych

INWESTOR: Gmina Parzęczew	
AUTOR OPRACOWNIA:	
Projektował:	Mgr inż. Krzysztof Piasecki
Branża:	<i>Drogora</i>


mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI
UP.00000001 / 87 / WZ

FIRMA DROGOWA
PROJEKTOWO-WYKONAWCZA
MAG-BUD
PIOTR GRZYB
Helenów 28, 95-035 Ozorków
REGON 610031296 NIP 732-127-55-37

Helenów, Styczeń 2017r.

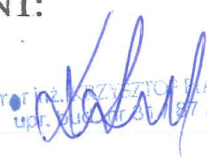
OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r – Prawo Budowlane – tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. nr 1118 z późniejszymi zmianami

OŚWIADCZAM:

że projekt pn: „Budowa parkingu przy ulicy Parkowej w Parzęczewie – Etap I”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:


mgr inż. PIOTR PRZYSTOŃ KŁASECKI
upr. budowlana 01/97 / WL

STAROSTWO POWIATOWE
w ZGIERZU
14-100 Zgierz, ul. Sienkowskiego 8a
tel. (42) 7140004

L444 data 18.02. 1987 r.

Nr 31/57/87

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWICZKI
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 1 ust. 3, § 5 ust. 1 p. 1 i § 12 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 6, poz. 45) stwierdza się

że: **Obywatelka**
Krzysztof Piasecki
magister inżynier budownictwa

urodzona) dnia 20 lipca 1956 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji
kierownika biurowy i robót

w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
budowli dróg

zawartość

WA ZGIERZU NA STAN 18.02.1987
W/12/53/SC0/24/87

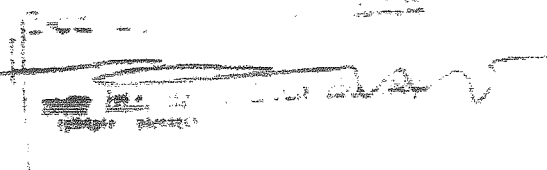
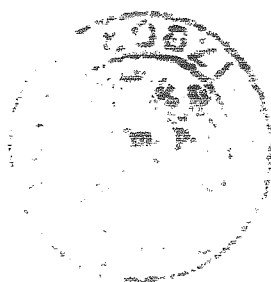
Krzysztof Piasiecki

z wykształceniem inżynierskim

Obywatelstwo

data i miejsce

- 1/ Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, typowych przepustów i mostów.
- 2/ sporządzania w biurze osób fizycznych projektów budowlanych nie będących budynkami.



uprzedzić





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-PAE-45P-QR9 *

Pan Krzysztof PIASECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0103/02

adres zamieszkania ul. Żurawia 10 m. 59, 91-463 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

TECZKA ZAWIERA:

I Część opisową:

Opis techniczny

II Część graficzną:

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny: skala 1:500

Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY:

I. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt; „Budowy parkingu przy ul. Parkowej w Parzęczewie – etap I.”

II. Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Wytyczne uzgodnione z Inwestorem,
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

III. Lokalizacja:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewid.: 451/1, 454/2, 455, 456/1, 465/4, 465/3, 454/1, 465/1, 451/2 w obrębie Parzęczew, znajdujących się przy ulicy Parkowej w Parzęczewie. Działki te zlokalizowane są w centralnej części tej miejscowości w bezpośrednim sąsiedztwie Budynku i boiska szkolnego w Parzęczewie. Oddziaływanie przedsięwzięcia na działki nr ewid.: 451/1, 454,2, 455, 456/1, 465/3, 454/1, 465/1, 451/2, 465/4 w obrębie Parzęczew na terenie gm. Parzęczew.

IV. Opis stanu istniejącego:

W miejscu projektowanej inwestycji znajduje się obecnie nieutwardzony i niezagospodarowany teren o nawierzchni gruntowej. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego parkingu zlokalizowane są liczne budynki i obiekty użyteczności publicznej tj.: Szkoła i boisko szkolne, po drugiej strony ul. Parkowej – stadion sportowy klubu „Orzeł Parzęczew”, a po przeciwnej stronie ul. Rocha - Cmentarz Katolicki. Brak miejsc postojowych oraz chodników w pasie drogowym w/w ulic, powodują duże niebezpieczeństwo i zamieszanie podczas dowozu dzieci do szkoły, a także podczas licznych

uroczystości szkolnych i kościelnych oraz podczas imprez sportowych. Planowana budowa parkingu w tej części miejscowości Parzęczew w połączeniu z projektowaną „Rozbudową budynku i boiska szkolnego” niewątpliwie uporządkują niezagospodarowany dotychczas teren i rozwiążą problem parkowania samochodów w obrębie Szkoły, Cmentarza i Stadionu Sportowego.

V. Rozwiązania projektowe:

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy rozebrać istniejące ogrodzenie z siatki stalowej wraz ze słupkami. Następnie istniejącą nawierzchnię gruntową w miejscu planowanej inwestycji należy wykorytować na głębokość ok. 30,00 cm pod projektowane warstwy konstrukcyjne parkingu oraz na głębokość 10,00 cm w miejscu planowanych chodników. Urobek powstały w wyniku robót ziemnych, należy wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych należy istniejącą linię energetyczną przechodzącą przez część parkingową zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Następnie istniejące podłoże należy wyrównać i wyprofilować, nadając odpowiednie spadki: podłużny (zgodne ze spadkiem terenu) i poprzeczny (2% - w kierunku ulicy) i odpowiednio zagęścić do wskaźnika ($I_s = 1,0$).

Obręb parkingu należy oddzielić od pozostałego terenu krawężnikami betonowymi o wymiarach: 100 x 30 x 15 na ławie betonowej z oporem, uniemożliwiając w ten sposób przejazd samochodów na pozostałą - nieutwardzoną część działki oraz na przylegające chodniki. Krawężniki od strony terenów zielonych i od strony chodnika powinny wystawać 8,00 cm ponad projektowaną nawierzchnię z kostki brukowej.

Następnie projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 20,00 cm.

Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać nawierzchnię z kostki brukowej typu „Nostalit” gr. 8,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej, oddzielając poszczególne miejsca postojowe innym kolorem kostki.

Odprowadzanie wody opadowej będzie odbywało się powierzchniowo zgodnie z ukształtowaniem terenu i poprzez nadanie nawierzchni odpowiedniego 2% spadku poprzecznego. Chodniki natomiast należy wykonać z kostki brukowej typu „Nostalit” gr. 6,00 cm. bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,00 m. ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej również ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku ulicy. Obramowanie chodników będą stanowić obrzeża betonowe o wymiarach 100x30x8 cm. ustawione na

podsypane cementowo – piaskowej. Po wykonaniu robót nawierzchniowych teren parkingu od strony boiska szkolnego należy ogrodzić panelami stalowymi, ocynkowanymi wraz z wykonaniem podmurówki. W skład ogrodzenia wchodzi również brama dwuskrzydłowa o szerokości 5,00 m. i furtka o szer. 1,00 m. ocynkowane, wypełnione panelem.

VI. Wykonanie robót:

1. Rozebranie istniejącego ogrodzenia ze siatki stalowej,
2. Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, wywóz urobku poza teren budowy,
3. Zabezpieczenie sieci energetycznej rurami osłonowymi – dwudzielnymi,
4. Wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
5. Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 100x30x15 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem wystających 8,00 cm. – jako obramowanie parkingu,
6. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa grubości 20,00 cm. po zagęszczeniu,
7. Wykonanie nawierzchni parkingu z kostki betonowej gr. 8,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej,
8. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach: 100x30x8 cm. na podsypce cementowo – piaskowej – jako obramowanie chodników,
9. Wykonanie chodników z kostki brukowej gr. 6,00 cm. na podsypce cementowo – piaskowej,
10. Wykonanie oznakowania pionowego parkingu,
11. Wykonanie ogrodzenia panelowego, ocynkowanego wraz z wykonaniem podmurówki i montażem bramy i furtki,
12. Uporządkowanie terenu po zakończonych robotach ziemnych i brukarskich.

VII. Kolizje:

W miejscu planowanego parkingu w jego części północno – wschodniej na długości 25,00 m. przechodzi linia energetyczna, którą należy zabezpieczyć rurami osłonowymi – dwudzielnymi.

VIII. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Przedsięwzięcie pod nazwą: „Budowa parkingu przy ul. Parkowej w Parzęczewie – etap I”, swym zakresem obejmuje:

- Rozebranie ogrodzenia i korytowanie terenu pod poszczególne warstwy konstrukcyjne wraz z wywozem urobku na odległość 5,00 km,
- Zabezpieczenie linii energetycznej rurami osłonowymi – dwudzielnymi,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni gruntowej,
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego gr. 20,00 cm po zagęszczeniu,
- Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach: 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem,
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej gr. 8,00 cm. i gr. 6,00 cm.,
- Wykonanie oznakowania pionowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Nie dotyczy

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie występują takie elementy.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

1. ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu przejazdu,
1. praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,
2. praca maszyn drogowych – zagęszczarki, samochody samowyladowcze dowożące kruszywo – podczas wykonywania podbudowy,
3. wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych,

4. przenoszenie ciężkich materiałów.

Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00 m,

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkolenia mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenie związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmujących prace na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robot niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, itd.),
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

IX. Uwagi końcowe:

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie trwania prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót, wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska. Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

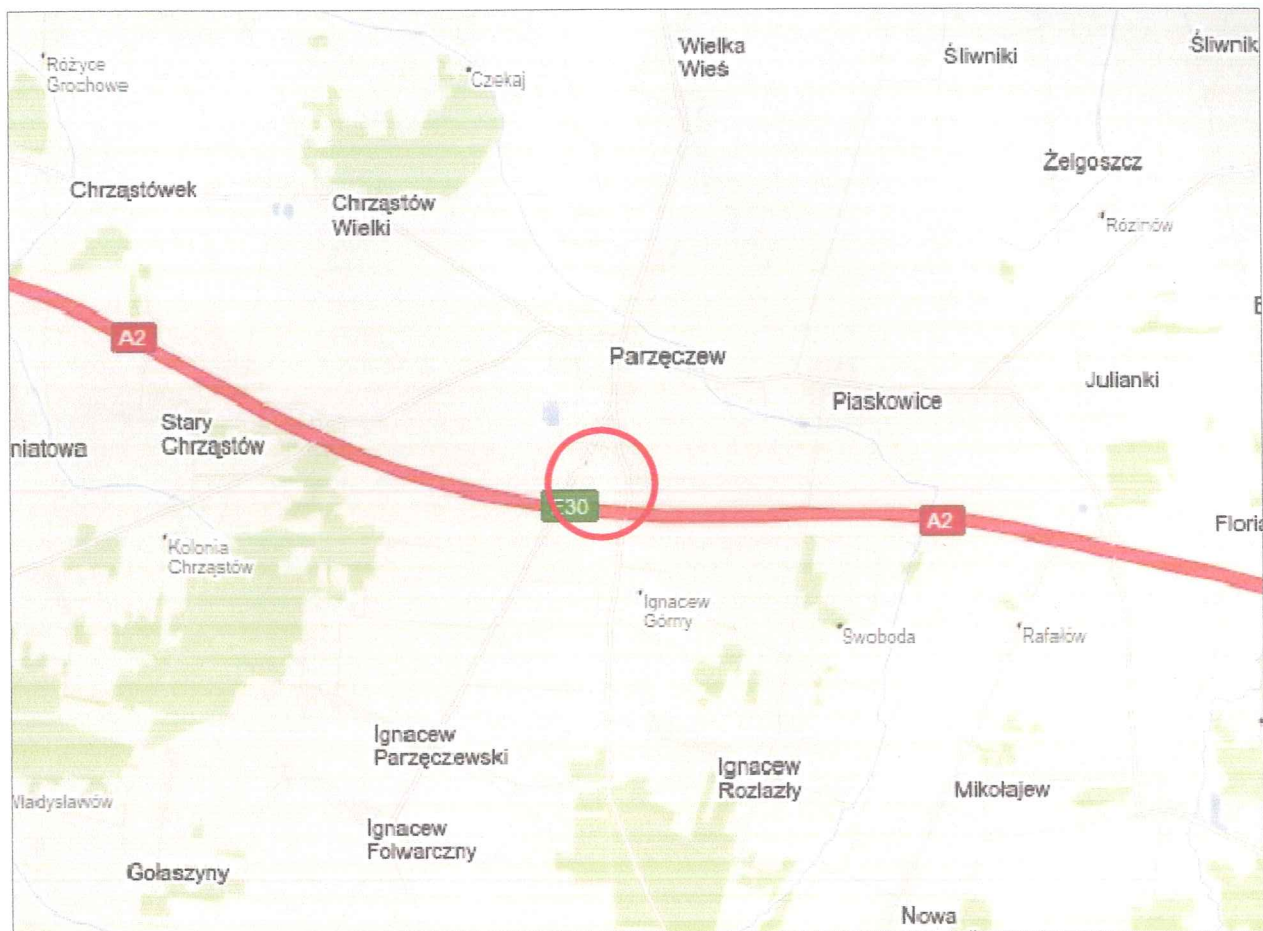
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi pyłami i innymi zanieczyszczeniami,

- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP.

Opracował:


marcin KOZŁOWSKI
upr. budowlana nr 1111/WŁ



Firma Drogowa Projektowo - Wykonawcza
MAG -BUD Piotr Grzyb
95 - 035 Ozorków; Helenów 28
tel. 605-563-865

Temat:
Budowa parkingu w Parzęczewie
przy ul. Parkowej - Etap I

Styczeń
2017r.

SKALA
1: 15000

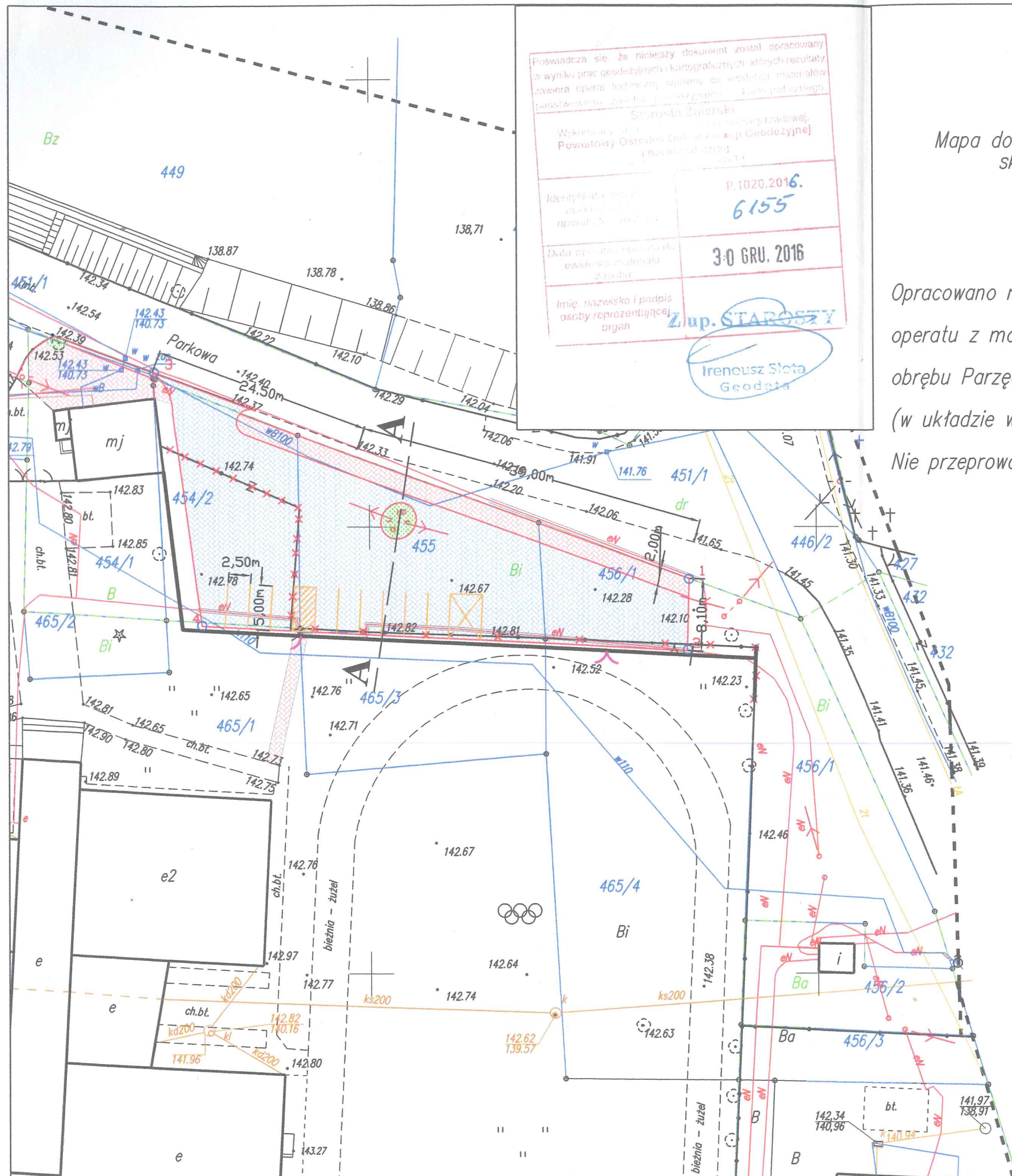
Inwestor:
Gmina Parzęczew



Rys.
Nr 1

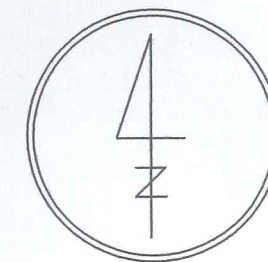
Opracował:

[Signature]
PIOTR GRZYB
ul. Helenów 28 / 95-035 Ozorków



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
 w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
 zawiera opisanie techniczne, opisany do ewidencji materiałów
 budowlanych, z datą, datą wykonania, datą wydania.
 Starosta Zielarski
 Wykonawca: **Starosta Zielarski**
 Powiatowy Ośrodek Geodezyjny i Kartograficzny
 Identyfikator: **P.1020.2016.**
6155
 Data wydania i opisu: **30 GRU. 2016**
 Imię, nazwisko i podpis
 osoby reprezentującej
 organ: **Z up. STAROSTY**
Ireneusz Słota
 Geodeta

Mapa do celów projektowych
 skala 1 : 500



Opracowano na podstawie mapy zasadniczej nr: 112.322.233, 112.322.234,
 operatu z modernizacji ewidencji gruntów i budynków
 obrębu Parzęczew oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca grudnia 2016
 (w układzie współrzędnych "2000/6" oraz układzie wysokościowym "Kronsztadt 60")
 Nie przeprowadzono badania ksiąg wieczystych w celu ustalenia służebności gruntowych.

woj. łódzkie
 pow. zgierski
 gmina Parzęczew 102007_2
 Obręb Parzęczew 102007_2.0014
 Działki nr 453/3, 455, 463/10, 464/1, 465/1
 465/2, 465/4, 470/4, 734
 KERG: 6640.6176.2016

WSPÓLRZĘDNE

LP.	X	Y
1	5757244.1597	6582935.7390
2	5757236.1743	6582935.4996
3	5757267.3327	6582875.7249
4	5757238.9125	6582881.2366

LEGENDA

- Nawierzchnia z kostki gr. 8cm
- Nawierzchnia z kostki gr. 6cm
- Krawężnik
- Rura osłonowa
- Ogrodzenie przeznaczone do likwidacji
- Projektowane ogrodzenie
- Projektowana brama
- Projektowana furtka
- Współrzędne
- Projektowane miejsce postojowe

Firma Drogowa Projektowo - Wykonawca
 MAG -BUD Piotr Grzyb
 95 - 035 Ozorków; Helenów 28
 tel. 605-563-865

Temat:
 Budowa parkingu przy ul. Parkowej
 w Parzęczewie - Etap I

Styczeń
 2017r.

SKALA
 1: 500

Inwestor:
 Gmina Parzęczew

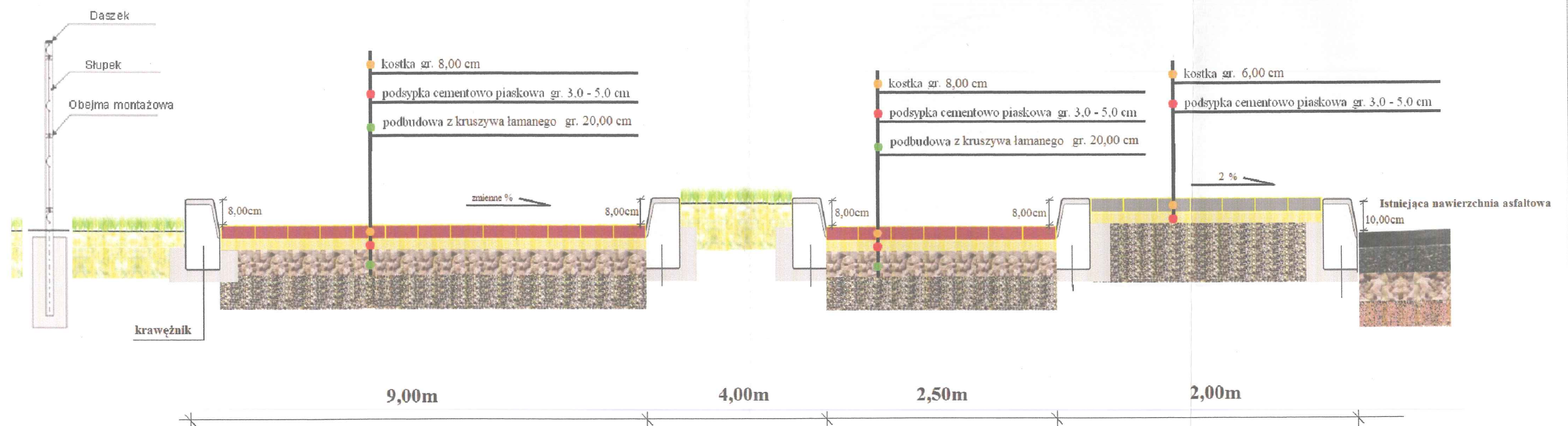


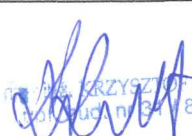
Rys.
 Nr 2

Opracował:

PIOTR GRZYB
 17/01/2017 / WL

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



Firma Drogorowa Projektowo - Wykonawcza MAG -BUD Piotr Grzyb 95 - 035 Ozorków; Helenów 28 tel. 605-563-865		
Temat: Budowa parkingu w Parzęczewie przy ul. Parkowej - Etap I		Styczeń 2017r.
Inwestor: Gmina Parzęczew		Rys. Nr 3
Opracował:  Piotr Grzyb		